

Лето 1974 года. На поле, недалеко от села Никольского, собрались мужики.

- Друзья, вот здесь и начнем, - сказал первый руководитель строительства объектов угольной части КАТЭКа Василий Кириллович Митин.

Под ногами первопроходцев находился тридцатиметровый пласт березовского угля.

Рано утром следующего дня, 7 июля 1974 года,

опытный машинист Иван Федорович

Кривонос и его напарник Анатолий

Андреевич Безруков пригнали на поле мощный

по тем временам бульдозер ДЭТ-250. Через

несколько минут был снят первый кубометр

плодородного слоя земли будущей въездной

траншеи опытно-промышленного участка

"Березовский".

Так началась сложная, легендарная,

счастливая трудовая летопись КАТЭКа.

С того поистине исторического момента прошло 25 лет. В редакцию газеты "Огни Сибири" для беседы за круглым столом приехали убежденные сединами, постаревшие ветераны, те, кто в 1974 году начинал строить гигант угольной промышленности страны - разрез "Березовский-1". Но в глазах первостроителей до сих пор не угас огонек энтузиазма, бодрости. Они, ветераны, полны воспоминаний. Их жизнь посвящена служению Родине, своему народу, будущему России. И не их вина в том, что многое из того, что они строили, чему отдали свою молодость, знания, силы, здоровье, оказалось невостребованным, забыто властью имущими, а то и просто порушено. Но все же, считают первые катэковцы, их дело будет жить. Действуют разрез и Березовская ГРЭС-1, построен, пусть не полностью, город. Настанет время, и вновь оживет регион на благо земли российской.

В беседе за круглым столом приняли участие первостроители разреза: энергетик Федор Трифонович Гордеев, машинист бульдозера Иван Федорович

Сергей Иванович Шестаков, мастер горного участка Анатолий Михайлович Шестаков, автомеханик Виктор Васильевич Парамонов, машинист экскаватора ЭКГ-4,6Б Николай Артемьевич Самарин, горный механик Сергей Алексеевич Сергеев, воспитатель детского сада "Березка" Нона Федоровна Иванова, горный мастер Геннадий Андреевич Плетюк, машинист экскаватора ЭКГ-4,6Б Виктор Васильевич Гордин, бригадир экскаваторной бригады Валентин Сазонович Пятых. В этот день по разным причинам не смогли принять участие в беседе первый директор строящегося угольного разреза КАТЭКа Леонид Григорьевич Фисенко, машинист водоотлива строящегося разреза Любовь Прокопьевна Власова, машинист экскаватора ЭШ-10-70 Владимир Васильевич Гашков, начальник строительного участка Николай Александрович Титов.

Н. ИВАНОВА. - Мы уже не молоды, но у всех у нас остался молодой задор. До начала строительства КАТЭКа я работала воспитателем детского сада, который принадлежал СМП. Железнодорожники строили дорогу на Белогорск, жилые дома, в том числе и в Дубинино. Потом монтажный поезд ушел, а мы остались. И я сразу же решила, что буду работать на КАТЭКе. Пришлось принять участие в строительстве первых объектов разреза, затем вернулась к детям. До сих пор работаю. Трудно, конечно, было. Ни жилья, ни магазинов, ни школы... Грязь непролазная. Но мы тогда верили, что преодолеем все эти трудности. Да и было с кого брать пример. Например, с тех же строителей Комсомольска-на-Амуре

И. КРИВОНОСОВ. - Работал я в Белогорске машинистом бульдозера. Орден получил, квартиру четырехком-

натную имел. Живи да радуйся. А тут только слышно: КАТЭК, КАТЭК... И решил я испытать себя на новом деле. Приехал. Дали бульдозер ДЭТ-250, точно такой же, на котором работал на карьере в Белогорске. Так я стал первым рабочим на строительной площадке разреза. Один бульдозерист и два начальника: Л. Фисенко и В. Митин.

КОРРЕСПОНДЕНТ. - В те, уже далекие, дни и Леонид Фисенко, и Василий Митин просто разрывались в поисках рабочих, мастеров своего дела. Безработицей тогда и не пахло. Не каждый был готов рискнуть покинуть обжитые места, привычную работу и с головой окунуться в новое дело.

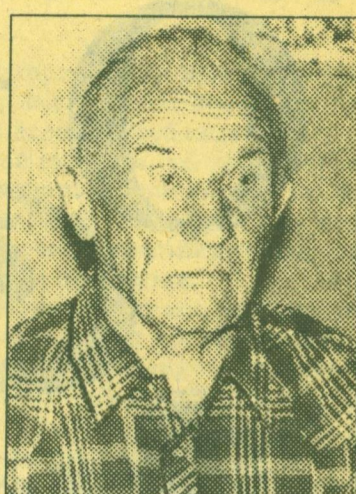
Г. ПЛЕТЮК. - Сначала так и было. Мы готовы были хвататься за каждого человека. Это потом уже, когда начали прибывать бойцы Всесоюзных ударных комсо-



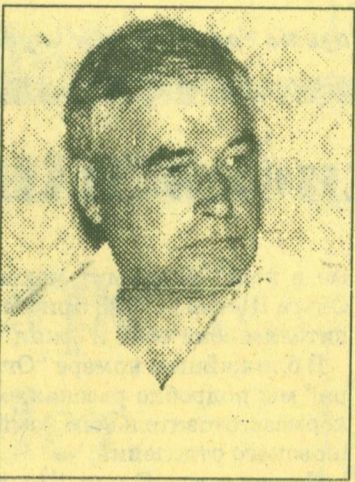
В. Гордин



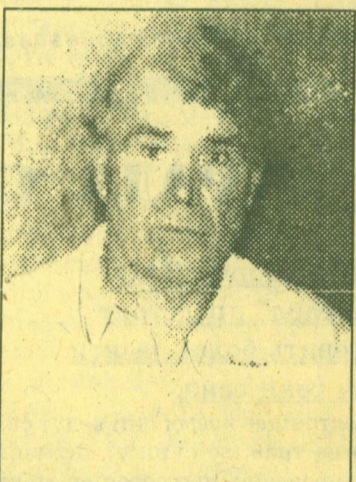
Ф. Гордеев



В. Парамонов



А. Шестаков



А. Безруков



В. Пятых

ЖАРКОЕ ЛЕТО 1974 ГОДА,

ИЛИ

Начало строительства разреза "Березовский-1"

К 18 - ЛЕТИЮ ГОРОДА

мольских отрядов, стало легче. Но вот что интересно: большинство пришедших к нам так и остались в коллективе на долгие годы.

А. ШЕСТАК. - Нельзя не сказать и о том, что в первые годы текучесть кадров была большой. Те, кто приезжал к нам за легкой жизнью, за длинным рублем, быстро сматывали удочки и исчезали навсегда. Остались те, кто любил работу, верил в КАТЭК. Короче говоря, романтики, энтузиасты. Вот они, сидящие сегодня за столом, и есть романтики.

А. БЕЗРУКОВ. - Начали мы работать. А на поле была посеяна пшеница. Правда, невзрачная такая масса зеленая стояла. Приезжает директор совхоза "Шарыповский" Карабанов. Выскакивает из машины и кричит: "Стой! Ты что делаешь?". Отвечаю, что выполняю приказ начальника. Разрез, мол, тут начинаем строить самый большой в стране. "Да я и тебя, и твоих начальников в тюрьму засажу за такие дела". Уехал он и не вернулся.

И. КРИВОНОСОВ. - И у меня точно такая же история произошла. Приехал Карабанов и начал ругаться. "Тюрьмы для вас мало!" кричит. Потом мы узнали, что знал он о начале работы, сам документы подписывал.

Но душа его хлеборобская протестовала. Вот и приезжал он к нам душу отводить. Хлеб для него дороже всего на свете был, дороже угля.

Ф. ГОРДЕЕВ. - Жили мы в основном в поселке Дубинино, а на место работы приходилось добираться через Шарыпово. Дорог-то не было.

В. ГОРДИН. - А помните, как нас на работу принимали. Старый барак, стол в углу, за столом сидит Митин. Пола в бараке нет. "Кем хочешь работать?" - спрашивает. Отвечаю: "Экскаваторщиком". Потом он подробно расспрашивает о моей трудовой деятельности. В конце разговора заявляет: "Ты принят. Только не подведи и знай, что ты начинаешь большое дело. Детям и внукам будешь рассказывать." Так оно и вышло.

И. КРИВОНОСОВ. - Начал я работать. Приду к бульдозеру с восходом солнца и до заката вкалываю. Один вкалываю. Никого еще в коллективе не было. Уставал как черт. За смену нужно было залить в бак 500 килограммов солярки. Ведроми носил дизтопливо. Руки отваливались. А условий для проживания никаких. Спал у одного товарища на досках. В магазине ничего не было,

только хлеб и камбала в банках. Через две недели на эту камбалу уже смотреть не мог, устал, расклеился. Решил уходить, даже заявление написал. Так Фисенко и Митин поварили нашли мне обеды готовить, как-то вывернувшись, и квартиру дали в бараке. Поел я горячего и подумал: "Ведь за трудностями поехал на КАТЭК. Так вот они, трудности". И остался. О чем теперь не жалею. Тогда забота о людях ощущалась не на словах, а на деле.

Н. САМАРИН. - Ведь ничего же не было тогда. Стоит посреди поля экскаватор, и все. На работу приходилось иногда пешком добираться. Автобусов еще не приобрели. Но мы видели и чувствовали, что о нас заботятся. Магазины начали свой строить, столовую, автобус появился, начальники с нами и днем и ночью находились. Сейчас все изменилось. На ветеранов никто внимания не обращает. А на 400 рублей нынче разве проживешь? Разве мы о такой жизни мечтали, разве такую судьбу себе готовили...

А. ШЕСТАК. - Трудно было, но и весело. Историй смешных и не очень хоть отбавляй. Работал на насосной у нас парень из Никольского. Пришел раз на смену и принес бутылку водки.



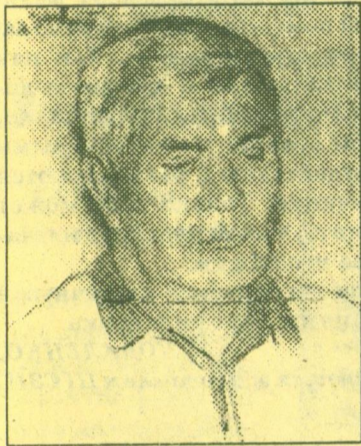
Н. Иванова



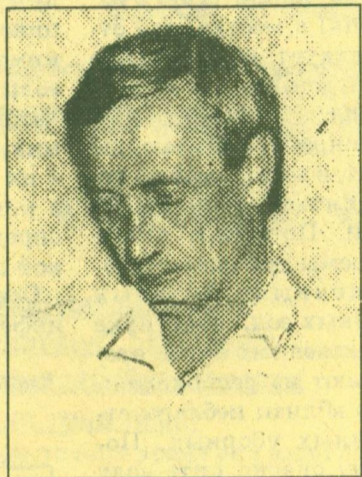
И. Кривонос



Н. Самарин



С.Сергеев



Г.Плетюк

“Давай выпьем”, - говорит. Я взял у него бутылку и бросил в воду. “Откачаешь, - говорю, - достанешь”.

И откачал он всю воду, на дне бутылку увидел, дома распил.

С. СЕРГЕЕВ. - Заливаешь ты здорово. А вообще-то дисциплина была у нас крепкая. Никто не следил за тем, какой человек пришел на работу. Мы знали, что делаем нужное дело, и не позволяли себе на работе расслабиться.

В. ПЯТЫХ. - Слушаев действительно разных было много. Тогда еще никаких столовых не было. Однажды сели мы в травке, пообедали, отдохнули немного. Затем я пошел к экскаватору. Подхожу, а в ковше заяц сидит. Как туда он попал, до сих пор не пойму. Вытащил я его за уши и на свободу выпустил. А то еще случай был. Готовились мы к первомайской демонстрации. Накануне праздника, отработав смену, домой вечером собирались. Молодые экскаваторщики, не успев начать работу, умудрились загнать машину в 250 тонн в зыбь. Забыли мы про отдых и начали вытаскивать экскаватор. До утра так навкалывались, что про демонстрацию забыли. Проснулся я под вечер. И снова на работу. Откуда только силы находились.

А. ШЕСТАК. - Ты не забывай, что мы были младше на 25 лет, перед нами была поставлена конкретная цель: сделать вскрышу и начать добывать 200 тысяч тонн

угля ежегодно для седьмого энергоблока Красноярской ГРЭС. Там наш уголек проходил опробование.

Без этого не было бы ВГРЭС-1. Пять лет мы должны были добывать по 200 тысяч тонн. Но как только добрались до угля, и началось: “Давай уголь, больше угля!” - только и слышно было. Вот мы и давали. Горные работы интенсивно вели летом, зимой занимались ремонтом барakov, строили железнодорожные пути,

в том числе и на разрезе. Ф. ГОРДЕЕВ. - Доставка и нам, электрикам. Без электроэнергии ничего бы не сделали на разрезе. Вот и пришлось от никольской животноводческой фермы протягивать временную электролинию. Затем приобрели трансформатор и настоящую линию протянули. И все это приходилось делать в сложнейших условиях. То дождь, то снег, морозы, грязь по колесо. Сегодня обидно становится за разрез, за нас, ветеранов. Кто-то хочет по дешевке купить разрез. Купить наш титанический труд, наши мечты уничтожить. Нельзя этого допустить.

В. ГОРДИН. - Конечно, нам всем надо бороться за разрез. Ведь мы его начинали строить, мы на нем работали и работаем. Я же хорошо помню, как прекрасно трудились Валентин Сазонович Пятых и его сын Борис. Соревновались между собой. И по сей день не ясно, кто же был первым тогда. Мы все прошли школу Пятых.

Я у него работал помощником.

Н. САМАРИН. - И я был помощником экскаваторщика у Валентина Сазоновича. Много перенял я у него.

В. ПАРАМОНОВ. - Первый экскаватор собирали с большим трудом. Вспомогательной техники никакой, все вручную делали. И собрали. Как только сняли пло-

дородный слой, сразу же начали вскрышные работы. И пошло и поехало. До угля добрались. А куда его отгружать? Начали строить еще один путь на станции Дубинино, угольный склад.

Когда добрались до угля, стала поступать техника: БелАЗы, автобусы. Уголь возили на станции днем и ночью. К нам стали приходить люди. Уже можно было делать отбор. И те, кто был принят на работу, уже не уходили от нас.

И. КРИВОНОСОВ. - Когда начали делать вскрышу, то экскаватору стали мешать грунтовые воды. Это потом организовали водооткачку. Экскаваторы то и дело проваливались в сырой грунт. И тогда зародилась рационализаторская мысль Валентина Сазоновича.

В. ПЯТЫХ. - Сначала мы использовали листовку. Но на это требовалось много времени. Вот и решили мы использовать стальные листы 4,5 метра длины и 1,5 метра ширины. Гораздо легче стало работать.

Ф. ГОРДЕЕВ. - Все приходилось самим делать. Ездили сами за первым трансформатором, заключали договор с энергосбытом, доставали технику и запасные части. Это потом и снабженцы появились, и инженеры, и ремонтники... Сегодня даже трудно представить, что мы не только смогли выстоять,

но и строить, уголь добывать.

Г. ПЛЕТЮК. - Помню, вышел из строя экскаватор Самарина. Зима, мороз, ветер. Николай Артемьевич с головы до ног покрыт коркой льда (в тот день грунтовые воды прорвало). Скоро новая смена придет. Из последних сил производили ремонт. И успели.

С. СЕРГЕЕВ. - И никто не заболел. Молодые были, боевые. А для боевых ребят ни мороз не страшен, ни жара.

Н. ИВАНОВА. - Четверть века уже прошло с того дня, когда мы делали первые шаги по катэковской земле. Очень трудно было жить и работать, ютились в общежитиях, каморках, ходили все от мала до велика - в резиновых сапогах. Но мы никогда не теряли бодрости духа. Занимались спортом, с первых дней создали кружки художественной самодеятельности, ходили на комсомольские собрания, сразу же



механик, спросил меня, какую я имею специальность. Говорю, что я тракторист. Он сразу же как-то сник. “Эх, - говорит, - был бы ты бульдозеристом, цены бы тебе не было”. А я как раз в Белогорске бульдозеристом работал. Вы бы видели, как обрадовался Сергей Алексеевич. Как будто миллион в лотерею выиграл.

С. СЕРГЕЕВ. - Трактористов в округе много было, а нужен был бульдозерист, чтобы снимать плодородный пласт земли. Тогда я действительно очень обрадовался.

В. ПАРАМОНОВ. - Ничего тогда не было. Голое поле - и все. Автомашин на улице стояли. Автобазы не было. Все водители каждый день, даже в выходные, приходили работать, создавать собственную базу. Считали, что так нужно, что это необходимо для дела. Никто не ворчал, никто ни о какой забастовке не думал.

Н. ИВАНОВА. - И до сих пор так работаем. Честно и добросовестно.

И. КРИВОНОСОВ. - Наша сегодняшняя беседа будет опубликована в “Огнях Сибири”. И мы, ветераны КАТЭКа, поздравляем с 25-летием всех первостроителей, тех, кто возводил объекты разреза, строил город и поселок, ВГРЭС-1, с юбилеем.

А. ШЕСТАК. - Желаем всем катэковцам семейного благополучия, здоровья, энтузиазма, веры в завтрашний день.

Н. ИВАНОВА. - И пусть в каждом из нас не угаснет огонек романтики.

КОРРЕСПОНДЕНТ. - Четверть века назад вы приехали на КАТЭК. Двадцать пять лет, сложных, романтических, трудились здесь не покладая рук. Спасибо вам за то, что вы сделали, за наш город, за предприятия, которые дают стране уголь и электроэнергию. Всего вам хорошего в жизни.

Беседу вел В. А. А. фото А. Капустина,

На этом бульдозере ДЭТ-250 седьмого июля 1974 года машинисты бульдозера И. Кривонос и А. Безруков начали убирать плодородный слой земли на том месте, где сегодня находится центр разреза “Березовский - 1”.

Фото А.Новикова из архивов редакции.

организовали социалистическое соревнование. Коротко говоря, мы не существовали как сейчас, а жили полнокровной жизнью.

А. ШЕСТАК. - Все это действительно было. И именно такое небезразличное отношение к действительности помогло нам построить разрез.

И. КРИВОНОСОВ. - А как мы все к своему делу относились! Помню, пришел я устраиваться на работу. Оказалось, что еще ни одного человека не приняли. Я - первый. Сергей Сергеев, горный

организовали водооткачку. Экскаваторы то и дело проваливались в сырой грунт. И тогда зародилась рационализаторская мысль Валентина Сазоновича.

В. ПЯТЫХ. - Сначала мы использовали листовку. Но на это требовалось много времени. Вот и решили мы использовать стальные листы 4,5 метра длины и 1,5 метра ширины. Гораздо легче стало работать.

Ф. ГОРДЕЕВ. - Все приходилось самим делать. Ездили сами за первым трансформатором, заключали договор с энергосбытом, доставали технику и запасные части. Это потом и снабженцы появились, и инженеры, и ремонтники... Сегодня даже трудно представить, что мы не только смогли выстоять,

но и строить, уголь добывать.

Г. ПЛЕТЮК. - Помню, вышел из строя экскаватор Самарина. Зима, мороз, ветер. Николай Артемьевич с головы до ног покрыт коркой льда (в тот день грунтовые воды прорвало). Скоро новая смена придет. Из последних сил производили ремонт. И успели.

С. СЕРГЕЕВ. - И никто не заболел. Молодые были, боевые. А для боевых ребят ни мороз не страшен, ни жара.

Н. ИВАНОВА. - Четверть века уже прошло с того дня, когда мы делали первые шаги по катэковской земле. Очень трудно было жить и работать, ютились в общежитиях, каморках, ходили все от мала до велика - в резиновых сапогах. Но мы никогда не теряли бодрости духа. Занимались спортом, с первых дней создали кружки художественной самодеятельности, ходили на комсомольские собрания, сразу же

механик, спросил меня, какую я имею специальность. Говорю, что я тракторист. Он сразу же как-то сник. “Эх, - говорит, - был бы ты бульдозеристом, цены бы тебе не было”. А я как раз в Белогорске бульдозеристом работал. Вы бы видели, как обрадовался Сергей Алексеевич. Как будто миллион в лотерею выиграл.

С. СЕРГЕЕВ. - Трактористов в округе много было, а нужен был бульдозерист, чтобы снимать плодородный пласт земли. Тогда я действительно очень обрадовался.

В. ПАРАМОНОВ. - Ничего тогда не было. Голое поле - и все. Автомашин на улице стояли. Автобазы не было. Все водители каждый день, даже в выходные, приходили работать, создавать собственную базу. Считали, что так нужно, что это необходимо для дела. Никто не ворчал, никто ни о какой забастовке не думал.

Н. ИВАНОВА. - И до сих пор так работаем. Честно и добросовестно.

И. КРИВОНОСОВ. - Наша сегодняшняя беседа будет опубликована в “Огнях Сибири”. И мы, ветераны КАТЭКа, поздравляем с 25-летием всех первостроителей, тех, кто возводил объекты разреза, строил город и поселок, ВГРЭС-1, с юбилеем.

А. ШЕСТАК. - Желаем всем катэковцам семейного благополучия, здоровья, энтузиазма, веры в завтрашний день.

Н. ИВАНОВА. - И пусть в каждом из нас не угаснет огонек романтики.

КОРРЕСПОНДЕНТ. - Четверть века назад вы приехали на КАТЭК. Двадцать пять лет, сложных, романтических, трудились здесь не покладая рук. Спасибо вам за то, что вы сделали, за наш город, за предприятия, которые дают стране уголь и электроэнергию. Всего вам хорошего в жизни.

Беседу вел В. А. А. фото А. Капустина,

На этом бульдозере ДЭТ-250 седьмого июля 1974 года машинисты бульдозера И. Кривонос и А. Безруков начали убирать плодородный слой земли на том месте, где сегодня находится центр разреза “Березовский - 1”.

Фото А.Новикова из архивов редакции.

В. А. А.



Беседу за круглым столом организовали профком, совет ветеранов разреза “Березовский-1” и редакция газеты “Огни Сибири”.

Беседу вел В. А. А. фото А. Капустина,



На этом бульдозере ДЭТ-250 седьмого июля 1974 года машинисты бульдозера И. Кривонос и А. Безруков начали убирать плодородный слой земли на том месте, где сегодня находится центр разреза “Березовский - 1”.

Фото А.Новикова из архивов редакции.